



650 马力 推动燃料乙醇 快速发展

IndyCar®系列锦标赛是第一个使用可再生能源为动力的汽车赛事。在2007年，该锦标赛首次采用 100% 燃料级乙醇为赛车提供动力。

IndyCar系列锦标赛在2006开始使用了可再生燃料，从甲醇燃料转换成了乙醇混合燃料。在2007年3月则进一步转换成了100%的燃料乙醇。这次大胆的燃料转换使IndyCar系列锦标赛成为采用可再生燃料的汽车赛事当中不容置疑的领导者。而这也证明了乙醇是安全而动力强劲的燃料，即使是用于最高级别的赛车比赛中也当之无愧。

人人都得益

所有参加IndyCar系列锦标赛的赛车都使用相同的燃料，以消除个别团队使用特殊燃料作弊。LifeLine 食品公司是一家食品和能源的先导型公司。他们是这一赛事使用的100%乙醇燃料的官方供应商。而诺维信为LifeLine公司提供使用燃料乙醇的酶制剂。

从最终的使用效果来看，从甲醇燃料转换成燃料乙醇大获成功。没有损失任何的动力和速度，这些赛车目前少消耗了2万加仑的燃料，由于提高燃料里程，减少了燃料消耗，赛车只需搭载22加仑的燃料箱就够了，而之前需要使用30加仑的燃料箱。

这一汽车赛事目前所使用的燃料乙醇具有更高的辛烷值(113)，而以前的甲醇混合燃料的辛烷值只有107。汽油辛烷值反映的是抗爆裂性能，意味着燃料抗拒压缩所产生的升温或压力引起燃烧的能力。爆裂会使发动机的动力下降。辛烷值高意味着燃料的效率更高。

领先的乙醇车队

乙醇生产企业也赞助了参加IndyCar系列锦标赛的一辆赛车—第17号的Rahal Letterman乙醇赛车车队Honda/Dallara/Firestone。ICM、Poet和Fagen公司是主要的赞助商。诺维信也荣幸而积极地参与整个赛事。

2008年对于诺维信和乙醇车队是很值得庆祝的一年。感谢车手Ryan Hunter-Reay的精湛车技，7月6号乙醇车队在纽约第一次获得了IndyCar系列锦标赛的Watkins Glen大奖赛的胜利。

一起来参与

虽然IndyCar锦标赛是第一个使用乙醇混合燃料之后是100%乙醇燃料的汽车赛事，但是其他的汽车赛事正在迅速的跟进。美国的Le Mans系列赛、Sprint Car系列赛、Fun Car系列赛以及改装车系列赛也在改进过程中。

这说明传递的信息清晰有力：如果650马力、速度快得可以在1秒钟内穿越一个橄榄球场的IndyCar锦标赛的赛车，采用了100%的燃料乙醇后仍然安全有效，那么你的汽车使用乙醇混合燃料也同样会平稳安全。下次在加油时您可能就会选择E10或E85的混合燃料了。■

诺维信

Krogshoejvej 36
2880 Bagsvaerd
丹麦
电话：+45 4446 0000
传真：+45 4446 9999
www.biotimes.com

更多信息，请联系

Jack Rogers
jckr@novozymes.com