

POR PRIMERA VEZ EN LAS CARRETERAS EUROPEAS – AUTOMÓVILES PROPULSADOS POR BIOETANOL CELULÓSICO

Los automóviles propulsados por biocombustible producido a partir de residuos parecen algo de Star Trek. Sin embargo, en colaboración con otros líderes industriales Novozymes está sacando la ficción de la ciencia ficción al facilitar bioetanol celulósico para los automóviles en COP15.

¡La paja de trigo nunca ha tenido tan buen futuro! Con la tecnología enzimática de los líderes de enzimas daneses, Novozymes y Danisco, Inbicon, una sucursal de DONG Energy, produce bioetanol a partir de paja de trigo. Este biocombustible será mezclado con gasolina por Statoil, que también montará una gasolinera que llenará los automóviles usados para transportar a los participantes de COP15.

«Patrocinamos el bioetanol celulósico para diez automóviles Volvo que usarán un 85% de bioetanol y un 15% de gasolina,» dice Kirsten Birkegaard Stær, Especialista Jefe de Novozymes para la Región Europa. «Este patrocinio es una colaboración entre Danisco, Novozymes, Inbicon y Statoil junto con el Ministerio de Asuntos Exteriores de Dinamarca y subraya el compromiso de Dinamarca para situar la sostenibilidad en una posición alta de la agenda y reducir la huella de carbono del transporte.»

El Ministerio ha nombrado a varios fabricantes de automóviles como patrocinadores oficiales de limusinas y otros vehículos para COP15. Estos vehículos representan un amplio rango de sugerencias para abordar el cambio climático e incluyen tecnologías y combustibles nuevos como tecnología híbrida, combustión de hidrógeno, células de combustible, biogás y bioetanol celulósico.

Novozymes es líder mundial en la bioinnovación y está preparándose para lanzar enzimas comerciales para la producción de bioetanol celulósico a principios del 2010.

«COP15 nos da una buena oportunidad para presentar nuestra tecnología y mostrar que la bioinnovación es un camino viable hacia un mañana sostenible,» dice Poul Ruben Andersen, Director de Mercadotecnia de Novozymes para biocombustibles. «El bioetanol celulósico cambiará la manera en que

propulsamos nuestros automóviles en el futuro y nosotros empezamos aquí en COP15, una conferencia cuyo objetivo es hacer que nuestro futuro sea sostenible.» ■

MÁS INFORMACIÓN
Poul Ruben Andersen
pora@novozymes.com



EL CAMINO HACIA DELANTE

El objetivo del bioetanol celulósico es ampliar la cantidad de biocombustible que puede producirse de forma sostenible a partir de biomasa compuesto de los residuos de cosechas, como tallos, hojas y cáscaras que quedan una vez extraídos los granos.