

添加纤维素生物乙醇燃料的汽车 — 首次驶入欧洲公路

汽车添加采用废料制取的生物燃料，这听上去像是《星际迷航》讲述的一个科幻故事。但是诺维信通过和业界其他领军企业合作，正在将科幻变为现实，为第十五次缔约方会议(COP15)专用车辆提供纤维素生物乙醇燃料。

麦秸以前可从没这么讨人喜欢过！借助丹麦首屈一指的酶制剂制造商诺维信和Danisco的生物酶技术，丹麦DONG能源公司的子公司Inbicon正利用麦秸制造生物乙醇。这种生物燃料将和Statoil公司生产的汽油混配使用，Statoil公司还将专门建立一座加油站，为COP15代表专用车辆添加燃料。

诺维信欧洲区资深专家Kirsten Birkegaard Stær表示：“我们将为10辆沃尔沃汽车免费提供纤维素生物乙醇，它们添加的燃料里将含有85%的生物乙醇和15%的汽油。这次赞助的有Danisco、诺维信、Inbicon及Statoil与丹麦外交部的一个合作项目。这凸显了丹麦对推进可持续发展事

业，降低交通行业二氧化碳排量的高度重视。”

丹麦外交部选择了几家汽车制造商为COP15赞助专用礼宾车和其他车辆。这些车辆展现了赞助商为遏制气候变化所做的努力，包括新的汽车技术和新型动力系统，譬如混合动力、氢燃料、燃料电池、沼气和纤维素生物乙醇等。

诺维信是生物创新技术的市场领袖，公司正加速准备，以在2010年初推出用于生产纤维素生物乙醇的商品化酶制剂。

诺维信生物燃料市场总监Poul Ruben Andersen说：“COP15为我们提供了一个展示我们的技术，同时向世界各地表明生物创

新是通向未来可持续发展的一条可行途径的绝佳机会。将来，纤维素生物乙醇将改变汽车驱动方式，而就在致力于使我们的未来更具可持续性的COP15期间，我们将开始诠释这一巨大的进步。” ■

更多信息，请联系

Poul Ruben Andersen
pora@novozymes.com



前进的道路

生物质是农作物生产过程中的残料，如庄稼经初级加工后留下的秸秆、叶子和外壳等。发展纤维素生物乙醇的目标是提高利用生物质这种可持续发展的原料制取的生物燃料的产量。