

世界正在探索新能源

— POET 公司首席执行官 JEFF BROIN 纵谈可持续发展燃料的未来

随着人们逐渐认识到上个世纪矿物燃料对地球环境造成的危害，世界各地开始探索新的能源。POET 公司相信，对于整个交通行业而言，生物燃料是唯一可行的可替代石油的可持续发展能源。

自创立以来，POET 的主攻方向一直是以尽可能最有效的方式制取生物燃料。我们不断降低能耗，减少用水量和最大限度提高产量的努力，就很好地证明了这一点。近年来，这一努力的成果是我们对环境的影响不断减轻，这一成绩已经得到了美国环保署的认可。该署对我们的一些工厂利用废热和沼气发电的举措尤为赞赏。

但我们并不满足于目前的现状。面向未来，我们将研发重点放在以下三个重要领域：提高淀粉生产工艺的效率、实现纤维素生物乙醇的商业化生产、开发能够替代石油产品的可再生副产品。

我们还不断提高可再生能源占工厂用电的比例。目前，我们的一座玉米秸秆乙醇工厂完全依靠燃烧木屑和沼气供电。POET 研究中心最近建设了一个厌氧消化池，该消化池是一个每年可生产2万加仑生物乙醇的一体化纤维素生物乙醇试验工厂的装置之一。我们逐步在现有工厂实现纤维素乙醇的商业化生产，目标是利用可再生能源生产工厂所需的大部分，乃至所有电能。

如何使用可再生能源替代矿物燃料，对实现《联合国气候变化框架公约（UNFCCC）》以及将于今年12月在哥本哈根举行的第十五次缔约方会议的目标至关重要。

我关注的焦点是将大气中的温室气体含量控制在一定水平，以遏制气候变化进一步恶化，因此我准备一如既往地同各国政要宣传生物乙醇对降低温室气体排放和帮助各国实现减排目标的作用。这也是POET每天所做的工作。我还将和来自世界各地以及生物燃料行业各个环节的同行们一道，在圆桌会议上讨论生物燃料的全球发展潜力，以及这种燃料对各国实现减排目标的重要作用。

在美国，我想我们都开始认识到，我们需要以一种更加环保的方式生活。然而，能够获得最广泛应用的，将是那些让消费者做出最小牺牲，或者说对生活方式做出最小改变的解决方案。这就是为什么乙醇必须成为这个方程式的一个因子的原因。与汽油相比，今天的乙醇可将温室气体排量至少降低一半，而且其环保性能还在不断提高，而与此同时石油的环保性却在不断减弱。乙醇时代已经到来，乙醇可被用于现今的交通系统，如今，乙醇已占美国交通燃料供应总量的近10%。随着纤维素乙醇产量的不断增加，并且成功实现商业化生产，乙醇总产量将会大幅增加。乙醇的广泛使用将帮助人类实现稳定大气中温室气体含量这一艰巨目标。■



Jeff Broin 现任北美主要乙醇制造商 POET 的首席执行官。

欲知更多详情，请登录
www.poet.com

